Identifícate / Regístrate Martes 26 de abril de 2011 Contacte con farodevigo.es | RSS | versión galego
iberempleos.es iberanuncio.es iberpisos.es ibercoches.es
farodevigo.es Decano de la prensa nacional
NOTICIAS Economía HEMEROTECA »
Busca en farodevigo Google Ir
PORTADA SECCIONES DEPORTES ECONOMÍA OPINIONES OCIO VIDA Y ESTILO SERVICIOS PARTICIPACIÓN
Noticias Bolsa y Mercados Empresas en Vigo Constituciones Nombramientos Licitaciones Subvenciones Finanzas Personales
farodevigo.es » Economía

La automoción gallega potencia el uso de materiales ecológicos en los nuevos coches

El sector lidera una red galaico-portuguesa para impulsar la fabricación de componentes "verdes"

08:01 Tweet 3 Recomendar 0

J. CARNEIRO - VIGO La industria gallega del motor apuesta por los coches ecológicos en toda su dimensión. El sector, representado por el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG), lidera la creación de una red galaico-portuguesa de empresas que persigue fomentar el empleo de materiales ecológicos o "verdes" en la fabricación de componentes para los futuros vehículos. El proyecto, bautizado como GreenMotion, tiene el apoyo de la Unión Europea (UE) y de otros centros tecnológicos de España (CIS Madeira) y Portugal (Polo de Enghenería de Polímeros, PIEP).

Los nuevos coches para mercados emergentes que PSA Peugeot Citroën fabricará en Balaídos ya serán un referente en este sentido, ya que usarán materiales reciclables y en su lanzamiento han tenido en cuenta la reducción de emisiones de CO2 a lo largo de todo su ciclo de vida y en todas las cadenas de procesos involucradas (suministro, producción, logística, etc.).

El primer paso de GreenMotion es la constitución de una plataforma virtual que proporcione a las empresas de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal (la gran mayoría trabaja directa o indirectamente para PSA en Vigo y Mangualde) toda la información sobre materiales ecológicos que podrían usarse en automoción para promover así su incorporación a los vehículos. La plataforma concretará tanto los aspectos técnicos como el precio y la disponibilidad de los materiales en el mercado, y ayudará a auxiliares y fabricantes de componentes a buscar socios para realizar proyectos innovadores en este campo.

Compuestos

Las empresas contarán con la colaboración del CTAG y el PIEP, que tienen una dilatada experiencia en materiales plásticos no derivados del petróleo –cada vez más caros por la subida de los precios–, como los biocomposites, biopolímeros de origen vegetal reforzados con fibras naturales y otros aditivos. También ha cobrado protagonismo en los últimos años el empleo cada de la madera como material en la fabricación de componentes para coches, sobre todo en acabados. En este campo, el sector tendrá el respaldo del CIS-Madeira.

El sector también considera necesario mejorar la eficiencia en la utilización de recursos, reutilizando subproductos (residuos de otros procesos) y estableciendo el cierre del ciclo de materia (economía circular). En este sentido, los modelos M3 y M4 que PSA lanzará en Balaídos, dos berlinas para mercados emergentes, serán dos de los coches más respetuosos del grupo con el medio ambiente pese a mantener un rango de precios inferior a la media del grupo.

Estos modelos han sido concebidos siguiendo técnicas de "eco-diseño", teniendo en cuenta la reducción de las emisiones de CO2 a lo largo de su ciclo de vida y proceso de producción. PSA usará también materiales reciclables y motores de bajo consumo y reducidas emisiones en la mayoría de las versiones.

Para los grandes fabricantes de automoción –sobre todo europeos– cada vez resulta más necesario la eliminación, minimización y gestión de residuos, mediante nuevas tecnologías de reciclado y a través de la utilización de nuevas tecnologías y procesos de reutilización de materia, incluyendo nuevos procesos de valorización de los residuos y subproductos, teniendo en cuenta aspectos medioambientales, sociales y económicos.